

墨西哥： 数字海洋 国民共同体

港口、数据与技术主权
的法律未来

Roberto Arriola García

海事律师与作家

Latin American Maritime Law Studies (LAMLS) 创始人

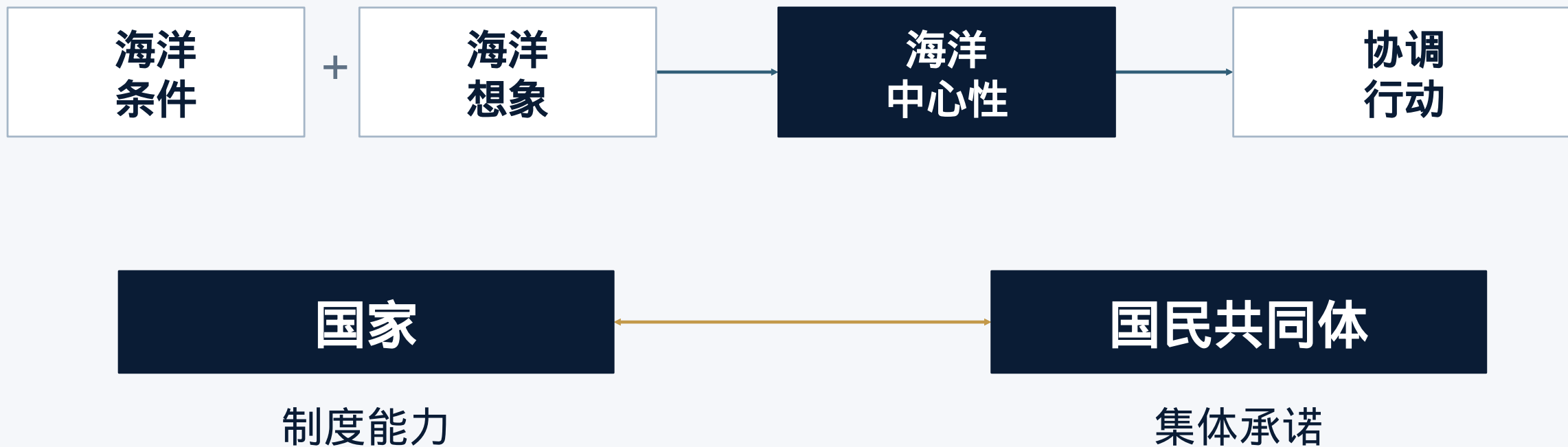
信息技术与数字权利委员会

Barra Mexicana, Colegio de Abogados (BMA)

2026 年 10 月 1 日



国家提供能力。 国民共同体帮助维系能力



数据是法律基础设施

海事单一窗口



船舶行政手续

墨西哥对外贸易
单一窗口 (VUCEM)



对外贸易

港口共同体



物流协调

运输单证



私法关系与控制

数字能力要求 回答五个法律问题

- 01 谁有权作出决定？
- 02 数据是否保持完整？
- 03 如何提供证明？
- 04 谁承担责任？
- 05 谁控制单证？



数据类别决定 使用数据的权限

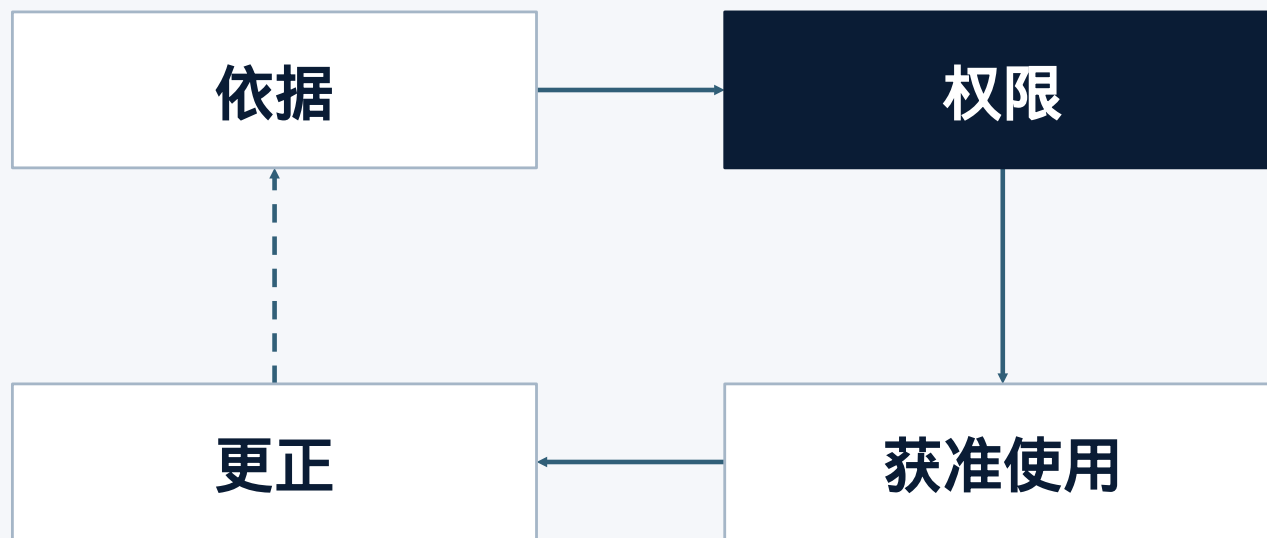
个人数据

公共登记记录

商业信息

运营数据

运输单证



数据生成者、保管者和决策者
各自保有不同职责

保存证据才能 还原决策并提出异议

保存

记录与历史

明确归属

生成者与决策者

解释

系统运行机制

质证

审查与评价



具备正当性的数字能力 保护个人



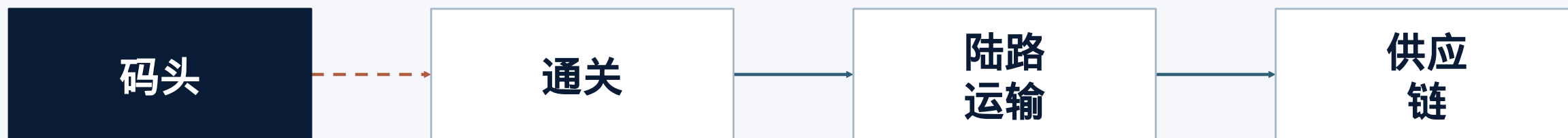
目的

访问

保存

更正

网络攻击可能使整条物流链停摆



中断

职权

谁启动应急机制

连续性

哪些作业继续进行

证据

如何形成记录

文件可以复制。 控制权必须具有排他性

技术副本

文件 A

文件 B

可以并存

法律上的控制权

转让前

权利人 A

权利人 B

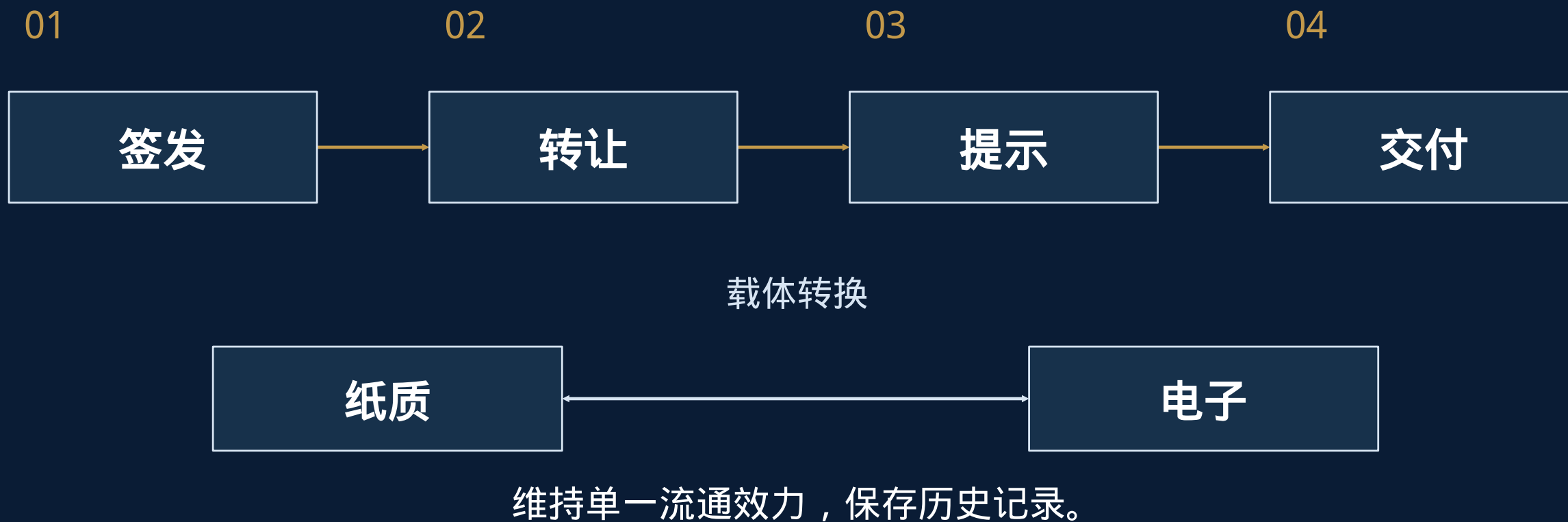
转让后

权利人 A

权利人 B

转让：A 不再有权处分，B 取得控制权

改革应完善 单证的法律生命周期



物流主权要求 具备选择能力

核查供应商

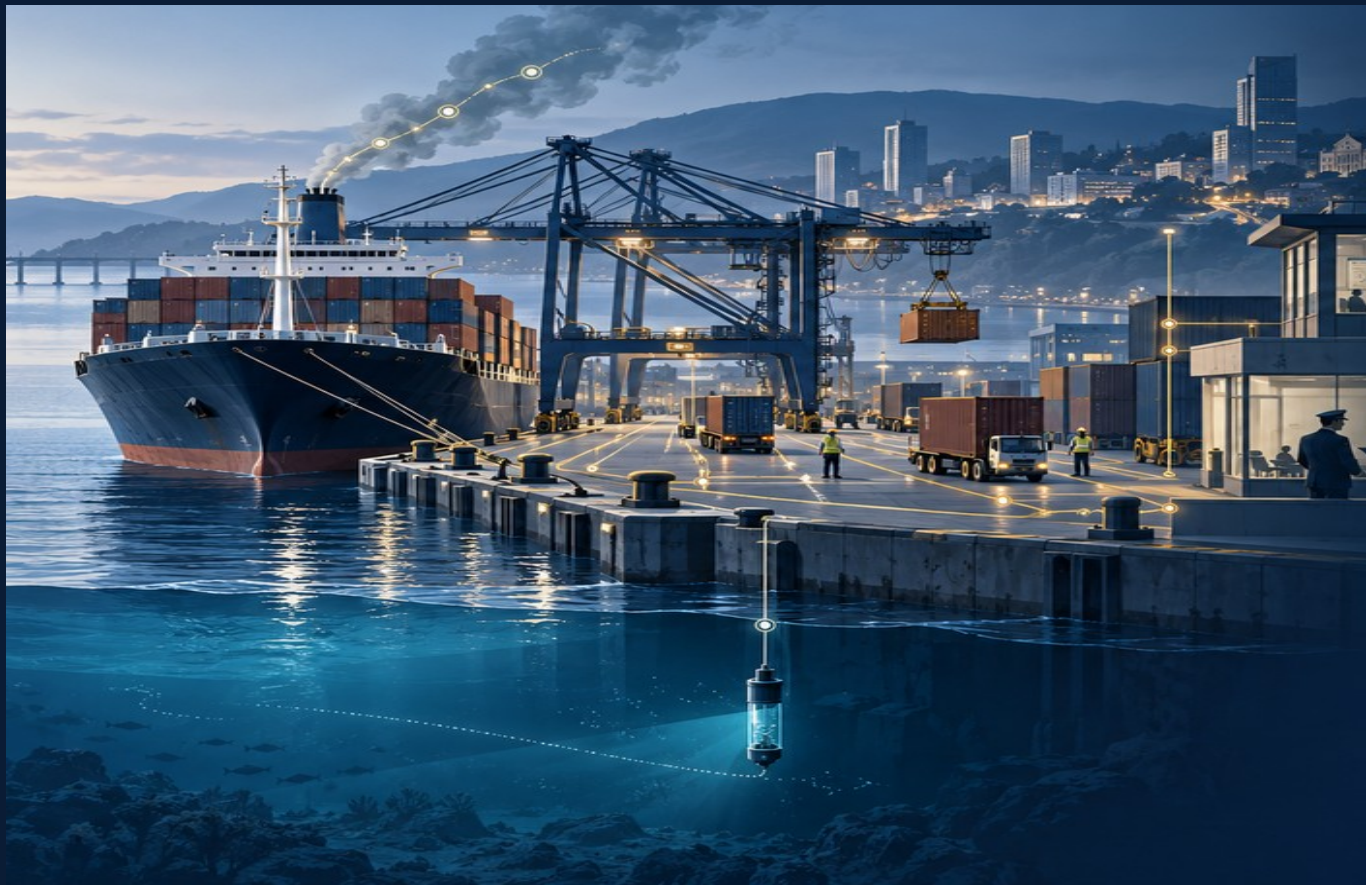
取回信息

携历史记录迁移

维持作业



应先确立法律架构 再采购技术



作者建议

数据

责任主体与访问权限

连续性

职责与应急安排

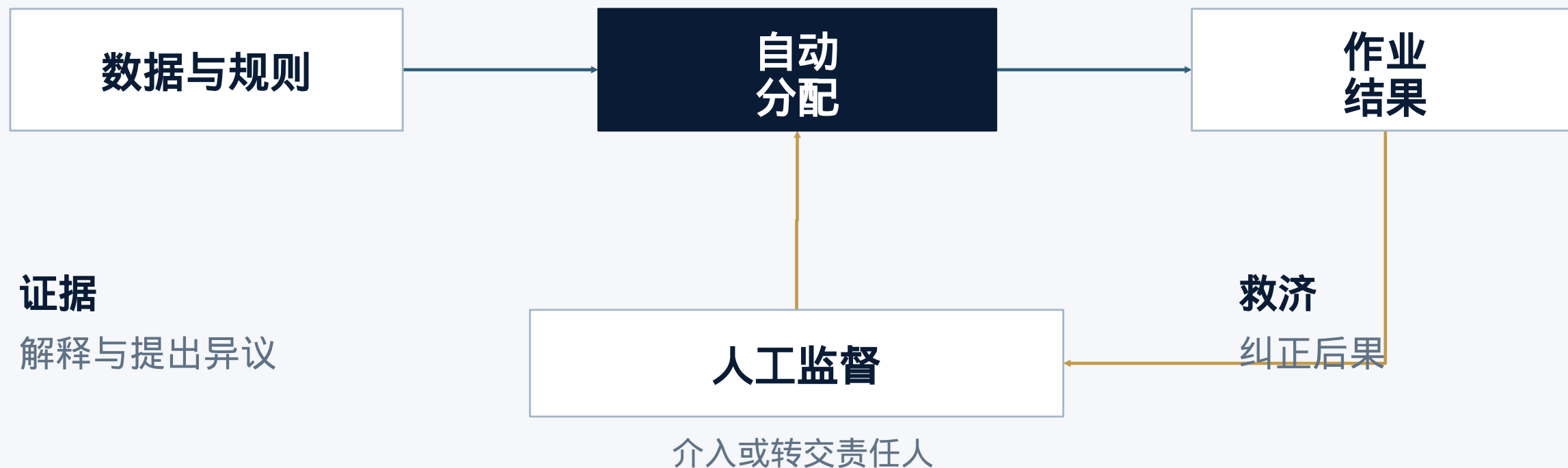
环境

作业可追溯性

绩效

可核验成果

堆场自动分配 并不消除责任



船舶自主运行 并不消除责任主体

指挥

培训

通信

证据



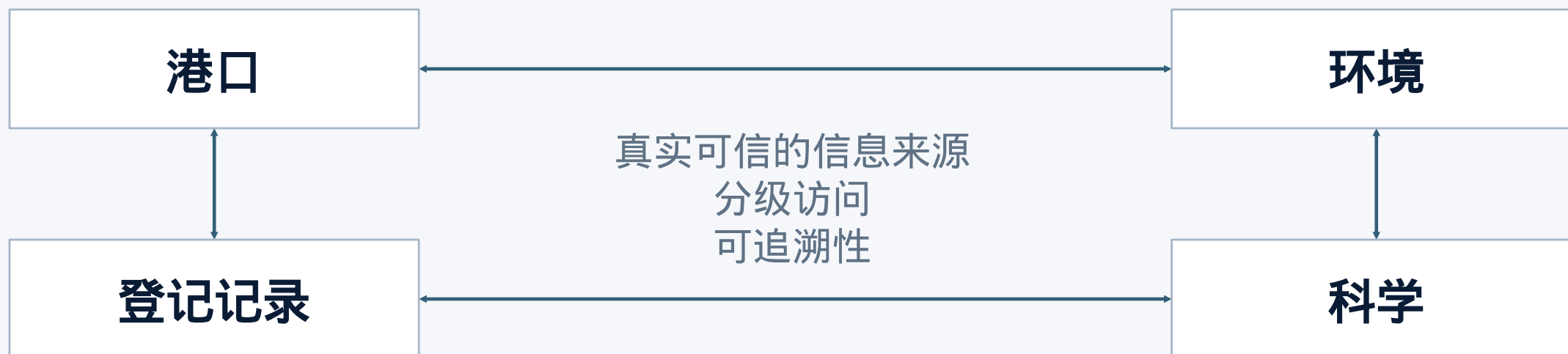
概念性示意图



信息互联。 法定职权各自保留

海事与港口信息

海洋信息



每个节点保留其责任主体

制度与参与 维系海洋能力

01	02	03	04
协调	知识	人员	资源
短期	观察机构报告 在十二个月内提出	评估与监督 人工智能（ AI ）	产出与成果

教育、文化与参与

每项法律缺口都要求 采用适当工具

短期

运营

可还原过程的
完整档案

责任主体

中期

协调统一

法律功能完整的
电子权利凭证

资源

长期

持续维系

可持续的
信息网络

评估

数据是 法律基础设施

Roberto Arriola García

法律资格与权限

证据

可明确归责的决策

连续性



墨西哥是一个
海洋国民共同体。

让我们也建设
其数字能力。





Roberto Arriola García | 海事律师与作家